



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23122024-259592  
CG-DL-E-23122024-259592

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5101]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 20, 2024/ अग्रहायण 29, 1946

No. 5101]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 20, 2024/ AGRAHAYANA 29, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 दिसम्बर, 2024

**का.आ. 5516(अ).—** यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 515 (अ) दिनांकित 3 फ़रवरी, 2021 के द्वारा तमिलनाडु राज्य में—

संपूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग-844 [तमिलनाडु राज्य में होसुर के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-44 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होने वाला और अदियामनकोट्टई के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-44 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग] भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' के रूप में उल्लिखित है) को सुपुर्द किया है;

अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" के रूप में उल्लिखित है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार ने एतद्वारा तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-844 के नेरालुरु से इचनाहल्ली खंड को डिजाइन चेनेज किमी 00+000 से किमी 47+000 तक और राष्ट्रीय राजमार्ग-844 के इचनाहल्ली से धर्मपुरी खंड को डिजाइन चेनेज किमी 47+000 से किमी 94+460 तक के चार लेन खंड के 48.891 किमी निवल सड़क खंड लंबाई (सारणी-2) और 21.554 किमी (2.155 किमी लंबाई वाली, सारणी-4) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के उपयोग के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर से और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 43.414 किमी (सारणी-3) की लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना दर पर,

नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर शुल्क उद्गृहीत करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार :—

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

सारणी - 2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के कृष्णागिरी जिले के थायनाथुरागम गांव में राष्ट्रीय राजमार्ग-844 के डिजाइन किमी.30+895 पर	<b>21.591</b> [नीचे बाईपास की लंबाई 24.420 किमी (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई 0.989 किमी (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
तमिलनाडु राज्य में धर्मपुरी जिले के राष्ट्रीय राजमार्ग -844 करागाथाहल्ली गांव के डिजाइन किमी 77+665 पर	<b>27.300</b> [बाईपास की लंबाई 18.994 किमी (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई 1.166 किमी (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
<b>कुल</b>	<b>48.891</b>	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निविल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये अथवा उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के हेतु निम्नलिखित शुल्क देय होगा:-

सारणी - 3						
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर, जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	

तमिलनाडु राज्य के कृष्णागिरी जिले के थायनाथुरागम गांव में राष्ट्रीय राजमार्ग-844 के डिजाइन किमी.30+895 पर	अट्टीबेल्ली-होसुर	0+000	23+350	22.800 (बाईपास में 0.550 किमी संरचना (>60 मीटर) को छोड़कर)	527.08	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	रायकोट्टई बाईपास	45+200	47+000	1.620 (बाईपास में 0.180 किमी संरचना (>60 मीटर) को छोड़कर)	28.52	
तमिलनाडु राज्य में धर्मपुरी जिले के राष्ट्रीय राजमार्ग-844 करागाथाहल्ली गांव के डिजाइन किमी 77+665 पर	रायकोट्टई बाईपास	47+000	49+900	2.646 (बाईपास में 0.254 किमी संरचना (> 60 मीटर) को छोड़कर)	46.48	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	वेल्लीचंदई-पालकोडे	60.100	77.100	16.348 (बाईपास में 0.652 किमी संरचना (> 60 मीटर) को छोड़कर)	396.52	
कुल				43.414		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

सारणी-4			
प्लाजा शुल्क (चेनएज) का स्थान	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (कि.मी. में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
तमिलनाडु राज्य के कृष्णागिरी जिले के थायनाथुरागम गांव में राष्ट्रीय राजमार्ग -844 के डिजाइन किमी.30+895 पर	0.989^	9.8917	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
तमिलनाडु राज्य में धर्मपुरी जिले के राष्ट्रीय राजमार्ग -844 करागाथाहल्ली गांव के डिजाइन किमी 77+665 पर	1.166^	11.662	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
कुल	2.155	21.55	

\* ब्यौरा निम्नानुसार है:

**राष्ट्रीय राजमार्ग - 844 का नेरलुरु से इचनाहल्ली खंड डिजाइन चेनेज किमी 00+000 से किमी 47+000 तक**

क्रम सं.	प्रकार	डिजाइन चेनएज		लंबाई (किमी में)
		से	तक	
1	ट्रम्पेट	-0.042	0.042	0.08452
2	बड़ा पुल	4.500	4.620	0.120
3	बड़ा पुल	5.695	5.825	0.130
4	आरओबी	9.777	9.917	0.140
5	आरओबी	19.663	19.739	0.7544
6	एलिफेंट अंडरपास	27.370	27.630	0.259
7	बड़ा पुल	46.095	46.185	0.090
8	बड़ा पुल	46.905	46.995	0.090
कुल लंबाई (किमी में)				0.9891

**राष्ट्रीय राजमार्ग - 844 का इचनाहल्ली से धर्मपुरी खंड डिजाइन चेनेज किमी.47+000 वर्ग.94+460 तक**

क्रम सं.	प्रकार	डिजाइन चेनएज		लंबाई (किमी में)
		से	तक	
1	आरओबी	47.402	47.491	0.0894
2	आरओबी	48.977	49.051	0.0744
3	बड़ा पुल	49.364	49.454	0.090
4	बड़ा पुल	61.986	62.106	0.120
5	बड़ा पुल	65.935	66.145	0.210
6	बड़ा पुल	69.689	69.929	0.240
7	आरओबी	71.681	71.764	0.0824
8	बड़ा पुल	79.852	80.032	0.180
9	इंटरचेंज	94.420	94.500	0.080
कुल लंबाई (किमी में)				1.166

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/- रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की रकम का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

6. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 4540.38 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्वधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. राष्ट्रीय राजमार्ग/11021,22,23/11/पीआईयू-केगिरी/2023/875दिनांक 12.04.2023/ई-238646]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 20th December, 2024

**S.O. 5516(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 515(E) dated 03.02.2021 issued under section 11 of National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the entire NH-844 [The highway starting from its junction with NH-44 near Hosur and terminating at its junction with NH-44 near Adiyamankottai in state of Tamil Nadu] in the State of Tamil Nadu to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 48.891 km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 21.554 km (having length of 2.155 km, Table-4) and at one and half times the base rate for bypasses having length of 43.414 km (Table-3) costing rupees ten crores or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use of four lane of Neraluru to Echanahalli Section of NH-844 from design Chainage km 00+000 to km 47+000 and Echanahalli to Dharmapuri Section of NH-844 from design Chainage Km.47+000 to Km.94+460, in the State of Tamilnadu and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:—

<b>Table-1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007- 08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:—

<b>Table-2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At design Km.30+895 of NH-844 Thayanathuragam Village, Krishnagiri District in the State of Tamil Nadu.	<b>21.591</b> [Excluding length of bypass 24.420 Km below (costing > 10 cr.) and length of structures 0.989 Km (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At design Km 77+665 of NH-844 Karagathahalli Village, Dharmapuri District in the state of Tamilnadu.	<b>27.300</b> [Excluding length of bypass 18.994 Km (costing > 10 cr.) and length of structures 1.166 Km (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
<b>Total</b>	<b>48.891 km</b>	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s): -

<b>Table-3</b>						
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Name of the Bypass with Chainage</b>	<b>Taking Off at Km</b>	<b>Merging at Km</b>	<b>Length and Cost of bypass for which additional fee is payable</b>		<b>Rate at which fee is payable</b>
				<b>Length (in Km.)</b>	<b>Cost (in Rs. Crore)</b>	
At design Km.30+895 of NH-844 Thayanathuragam Village, Krishnagiri District in the State of Tamil Nadu.	Attibelli-Hosur	0+000	23+350	22.800 (Excluding 0.550 Km Structure(>60m) in Bypass)	527.08	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Rayakottai Bypass	45+200	47+000	1.620 (Excluding 0.180 Km Structure(>60m) in Bypass)	28.52	
At design Km 77+665 of NH-844 Karagathahalli Village, Dharmapuri District in the state of Tamilnadu.	Rayakottai Bypass	47+000	49+900	2.646 (Excluding 0.254 Km Structure(>60m) in Bypass)	46.48	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Velichnadai-Palacode	60.100	77.100	16.348 (Excluding 0.652 Km Structure(>60m) in Bypass)	396.52	
<b>Total</b>				<b>43.414 km</b>		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

<b>Table-4</b>			
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent road length (in km)</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At design Km.30+895 of NH-844 Thayanathuragam Village, Krishnagiri District in the State of Tamil Nadu.	0.989^	9.8917	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design Km 77+665 of NH-844 Karagathahalli Village, Dharmapuri District in the state of Tamilnadu.	1.166^	11.662	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table 1 above
<b>Total</b>	<b>2.155 Km</b>	<b>2.155 Km</b>	

^The Details of structures are as under:-

**Neraluru to Echanahalli Section of NH-844 from design Chainage km 00+000 to km 47+000**

S.No	Type	Design Chainage		Length (in Km)
		From	To	
1	Trumpet	-0.042	0.042	0.08452
2	Major Bridge	4.500	4.620	0.120
3	Major Bridge	5.695	5.825	0.130
4	ROB	9.777	9.917	0.140
5	ROB	19.663	19.739	0.7544
6	Elephant Underpass	27.370	27.630	0.259
7	Major Bridge	46.095	46.185	0.090
8	Major Bridge	46.905	46.995	0.090
<b>Total Length (in km)</b>				<b>0.9891</b>

**Echanahalli to Dharmapuri Section of NH-844 from design Chainage Km.47+000 to Km.94+460**

S.No	Type	Design Chainage		Length(in Km)
		From	To	
1	ROB	47.402	47.491	0.0894
2	ROB	48.977	49.051	0.0744
3	Major Bridge	49.364	49.454	0.090
4	Major Bridge	61.986	62.106	0.120
5	Major Bridge	65.935	66.145	0.210
6	Major Bridge	69.689	69.929	0.240
7	ROB	71.681	71.764	0.0824
8	Major Bridge	79.852	80.032	0.180
9	Interchange	94.420	94.500	0.080
<b>Total Length (in km)</b>				<b>1.166</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs 340/- (Rupees Three Hundred Fourty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one -way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment



Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment
--	-------	--------------------------------

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rs 4540.38 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/11021,22,23/11/PIU-K'giri/2023/875dated12.04.2023/E-238646]

**KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy**